

FOCUS TALK & DISCUSSION



Roboter im Einsatz: Neue Wege bei der Instandhaltung von Zügen



Termin: Dienstag, 11. Juni 2024, von 17:00 Uhr bis 18:00 Uhr | via Zoom

Link: <https://euro-fh-de.zoom.us/j/95940680505>



Von zentraler Bedeutung für die Zuverlässigkeit von Zügen ist deren **Instandhaltung**, beispielweise durch regelmäßige Inspektionen. Um diese in Zukunft bei einer steigenden Zahl von Zügen weiterhin effektiv und effizient durchführen zu können, sollen u. a. bei der S-Bahn Hamburg **Roboter zum Einsatz kommen**.

Im Talk geben die am Hamburger Projekt beteiligten **Christoph Langohr** und **Jan Willem Geertz** Einblicke in Instandhaltungsprozesse bei der Deutschen Bahn und aktuelle Herausforderungen in diesem Bereich. Im Anschluss zeigen sie, welche Rolle Roboter bei der Optimierung der Instandhaltung der S-Bahnen in Hamburg spielen sollen, und stellen einen in der Entwicklung weit fortgeschrittenen Roboter vor.

Jan Willem Geertz & Christoph Langohr



Jan Willem Geertz (links) ist Programmleiter Instandhaltungs- und Betriebskonzepte bei der S-Bahn Hamburg GmbH und im Programm S-Bahn Hamburg 2030 aktiv. Er blickt auf über 10 Jahre Erfahrung als Projektmanager in technologischen Entwicklungsbereichen zurück.

Christoph Langohr ist Venture Developer und Business Engineer bei der DB Systel GmbH und beschäftigt sich in der Abteilung Innovation & New Ventures mit Einsatzmöglichkeiten künstlicher Intelligenz bei der Befundung von Zügen. Zuvor bekleidete er unter anderem Positionen im Produktmanagement und in der Unternehmensberatung.

Ihr Leitungsteam des Forschungsclusters ZWDM

Prof. Dr. Andreas
Bergmann

Prof. Dr. Vera Lenz-
Kesekamp

Prof. Dr. Karen Strube

Prof. Dr. Nils Aschhoff

www.euro-fh.de/focustalk

focustalk@euro-fh.de